

ხელშეკრულება №1

ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

„7“ აპრილი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი დავით ჯიქის სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და საქართველოს სახელმწიფო კომპანია „საქტრანსპორტი“ (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“), წარმოდგენილი საქართველოს სახელმწიფო კომპანია „საქტრანსპორტი“ სახით, ერთად მოიხსენიებიან როგორც „მხარეები“.

მუხლი 1. ზოგადი დებულებები და მხარეთა დეკლარაციული განცხადებები

1.1. ეს ხელშეკრულება დადებულია საქართველოში მოქმედი იმ საკანონმდებლო აქტების საფუძველზე, რომლებიც არეგულირებს ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელებას, მათ შორის „ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის, „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის, „ტრანსპორტის სფეროს მართვისა და რეგულირების შესახებ“ საქართველოს კანონის, „საავტომობილო ტრანსპორტის შესახებ“ საქართველოს კანონის, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის, „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ და M₃ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის №218 დადგენილების შესაბამისად. ხელშეკრულების შემუშავებისას გამოყენებულია ამ სფეროს მარეგულირებელი ის საერთაშორისო ხელშეკრულებები და შეთანხმებები, რომლებზეც მიერთებულია საქართველო.

1.2. ამ ხელშეკრულებით არ შეიძლება შეიზღუდოს ან გაუქმდეს მხარეთა ის უფლებამოსილებები, რაც მათ მინიჭებული აქვთ კანონის საფუძველზე.

1.3. ამ ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ იგივე მნიშვნელობა, როგორც ისინი განმარტებულია, „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ და M₃ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის №218 დადგენილებით.

[Handwritten signature]



1.4. ხელშეკრულების დადებამდე ნებართვის მფლობელი გაცნო საქართველოში მოქმედ კანონმდებლობის ყველა იმ ნორმატიულ აქტს, რომლებიც არეგულირებს ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის განხორციელებას, მათ შორის „ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონს, „ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონს, საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსს და „თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M₂ და M₃ კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის №218 დადგენილებას.

1.5. მხარეები ადასტურებენ, რომ ამ ხელშეკრულებაზე ხელმოწერი პირების უფლებამოსილებები დადასტურებულია სათანადოდ (იხილეთ დანართი).

1.6. აცნობიერებენ რა მხარეები, რომ ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანა წარმოადგენს სანებართვო საქმიანობას და მასთან დაკავშირებული საკითხები, მათ შორის მხარეთა უფლება-მოვალეობანი, მოწესრიგებულია საქართველოს კანონებით და კანონქვემდებარე აქტებით, ამასთან, გამოთქვამენ რა მზადყოფნას, ნებართვის მთელი ვადის განმავლობაში დაიცვან და იმოქმედონ აქტებით დროის შესაბამის მონაკვეთში მოქმედი საქართველოს კანონებისა და სხვა ნორმატიული აქტების შესაბამისად, სურთ რა მხარეებს ამ ხელშეკრულების დადება ზოგიერთი საკითხის დაზუსტების და დეტალიზაციის მიზნით, თანხმდებიან შემდეგზე:

მუხლი 2. ხელშეკრულების საგანი

ხელშეკრულების საგანია ნებართვის მფლობელის მიერ №1 ლოტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის (შემდგომში – „მომსახურება“) განხორციელებისას საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით მხარეებისთვის განსაზღვრული ზოგიერთი უფლება-მოვალეობის დამატებითი რეგულირება მათი დაზუსტებისა და დეტალიზაციის მიზნით.

მუხლი 3. მხარეთა უფლება-მოვალეობები მომსახურებაში ცვლილებების შემთხვევაში

3.1. ნებართვის გამცემი ვალდებულია ნებართვის მფლობელს აცნობოს მინიმუმ ორი კვირით ადრე მარშრუტების მოსალოდნელი ცვლილების (სამარშრუტო სქემის შეცვლა, მარშრუტის დამატება, მარშრუტზე ავტობუსების რაოდენობის შეცვლა) თაობაზე.

3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №1 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 27(ოცდაშვიდი)-ზე ნაკლები.

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის.

მუხლი 4. შეღავათით მოსარგებლე მგზავრის გადაყვანა

4.1. ნებართვის მფლობელი უფლებამოსილია ნებართვის გამცემისგან მოითხოვოს ნებართვის გამცემის მიერ დადგენილი შეღავათებით მოსარგებლე მგზავრების გადაყვანისთვის ნებართვის გამცემის მიერ დადგენილი კომპენსაციის გადახდა და ამ მიზნით ვალდებულია თვის დასრულებიდან არაუგვიანეს მომდევნო თვის 10 რიცხვისა, ნებართვის გამცემს მიაწოდოს

[Handwritten signature]



ინფორმაცია და დოკუმენტაცია შეღავათით მოსარგებლე გადაყვანილი მგზავრის რაოდენობის შესახებ.

4.2. ნებართვის გამცემი ვალდებულია ნებართვის მფლობელს გადაუხადოს მე-4.1. პუნქტში მოხსენიებული კომპენსაცია შეტყობინების მიღების დღიდან ათი ვადაში ნებართვის მფლობელის მიერ წინასწარ წერილობით მითითებულ საბანკო ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვის გზით.

მუხლი 5. ნებართვის მფლობელის მიერ საკონკურსო (სანებართვო) პირობების შესრულების დადასტურება ნებართვის გამცემის მიერ

5.1. ნებართვის მფლობელი უფლებამოსილია ნებართვის გამცემს მოსთხოვოს საკონკურსო (სანებართვო) პირობების შესრულების წერილობითი დადასტურება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ წარუდგენს მას შესაბამის ინფორმაციას (დოკუმენტაციას).

5.2. ნებართვის გამცემი ვალდებულია ნებართვის მფლობელის წერილობითი მოთხოვნის მიღებიდან არაუგვიანეს ერთი თვის ვადაში დაადასტუროს ან უარყოს ნებართვის მფლობელის მიერ საკონკურსო (სანებართვო) პირობების შესრულება.

მუხლი 6. ნებართვის მფლობელის საქმიანობის კონტროლი და მისი ვალდებულებები

6.1. ნებართვის გამცემი უფლებამოსილია განახორციელოს ნებართვის მფლობელის მიერ საკონკურსო (სანებართვო) პირობების და საქართველოს ნორმატიული აქტებით დადგენილი მოთხოვნების შესრულების კონტროლი.

6.2. კონტროლისთვის ხელშესაწყობად ნებართვის მფლობელი ვალდებულია მიაწოდოს ნებართვის გამცემს მის ხელთ არსებული ნებისმიერი ინფორმაცია ან/და დოკუმენტაცია. ასევე მისცეს მას საშუალება, განახორციელოს მისთვის კანონით მინიჭებული ყველა უფლება.

6.3. ნებართვის მფლობელი ვალდებულია შეინახოს ყველა ჩანაწერი, ინფორმაცია და დოკუმენტაცია, რომელიც შეეხება მომსახურების განხორციელებას, ხელშეკრულების მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში, ხოლო ამ ვადის გასვლის შემდეგ – საქართველოს ნორმატიული აქტებით დადგენილ ვადაში, მაგრამ არანაკლებ ხელშეკრულების შეწყვეტიდან მომდევნო ხუთი საანგარიშო წლის მანძილზე.

6.4. ნებართვის მფლობელი ვალდებულია მე-6.1. პუნქტის შესაბამისად მოთხოვნილი ინფორმაცია თუ დოკუმენტაცია მიაწოდოს დაუყოვნებლივ, მაგრამ არა უგვიანეს ერთი კვირის ვადაში.

6.5. გამოვლენილი დარღვევების შესახებ ინფორმაცია ოფიციალურად უნდა ჩაბარდეს ნებართვის მფლობელს.

6.6. ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის მანძილზე ნებართვის მფლობელი ვალდებულია მომსახურებისთვის განსაზღვრული ავტობუსები არ დააგირაოს ან არ გამოიყენოს უზრუნველყოფის საშუალებად სხვაგვარად, ნებართვის გამცემის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე. გამოწვევის მხოლოდ ის შემთხვევა, როცა ნებართვის მფლობელის მიერ ავტობუსის დაგირავება ან უზრუნველყოფის საშუალებად სხვაგვარად გამოიყენება ხდება მათი შექმნისას ან სარგებლობის უფლებით მიღებისას ნებართვის მფლობელის ვალდებულებების უზრუნველსაყოფად, რის შესახებაც ნებართვის მფლობელი ვალდებულია აცნობოს ნებართვის გამცემს.

6.7. ნებართვის მფლობელს უფლება არ აქვს ნებართვის გამცემის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე განკარგოს (გაასხვისოს, სარგებლობაში გადასცეს მესამე პირებს) მომსახურების განსახორციელებლად გამოყენებული ავტობუსები.

6.8. ამ მუხლის 6.6. და 6.7. პუნქტებით განსაზღვრულ შემთხვევებში ნებართვის მფლობელი საკუთარი ხარჯით უზრუნველყოფს უფლებამოსილ ორგანოში დარეგისტრირებას.

[Handwritten signature]



6.9. ნებართვის მფლობელი ვალდებულია ნებართვის მიღებისთანავე და შემდგომში – პერიოდულად, ავტობუსის შეცვლის ან დამატების შემთხვევაში, ნებართვის გამცემს წარუდგინოს იმ ავტობუსთა ჩამონათვალი (მათი სარეგისტრაციო მონაცემების მითითებით), რომლითაც ის განახორციელებს მომსახურებას.

6.10. ნებართვის მფლობელი, რომლის ავტობუსების ტექნიკური მონაცემების საშუალო ქულა არ აღემატება „თვითმმართველი ქალაქის – რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M_2 და M_3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ქურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის №218 დადგენილების დანართი №2-ის მე-6 პუნქტის ვ) ქვეპუნქტით განსაზღვრულ მაჩვენებელს, ვალდებულია ამ ხელშეკრულების გაფორმებიდან ერთი წლის განმავლობაში ავტობუსების ტექნიკური მდგომარეობა გაუთანაბროს დანართი №2-ის მე-6 პუნქტის ა) ბ) და გ) ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ მაჩვენებელს.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა საკონკურსო (სანებართვო) პირობების შეუსრულებლობისთვის

7.1. სანებართვო პირობების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის და ამ ხელშეკრულების შესაბამისად.

7.2. ნებართვის გამცემი უფლებამოსილია განუსაზღვროს დამრღვევს გონივრული ვადა სანებართვო პირობების შესრულებისთვის (გამოსწორებისთვის) და დაადგინოს ის პირობები, რომელთა დაცვაც აუცილებელია კონკრეტული ქმედების განხორციელებისათვის.

7.3 . 7.1 პუნქტში მითითებული პასუხისმგებლობის დაკისრების მიუხედავად 7.3 პუნქტით განსაზღვრულ გონივრულ ვადაში სანებართვო პირობის შეუსრულებლობისას დაკისრებული ჯარიმა სამმაგდება. ნებართვის მფლობელს განესაზღვრება ვადა სანებართვო პირობების დაკმაყოფილებისთვის. ამ ვადის გასვლის შემდეგ, თუ ნებართვის მფლობელმა არ დააკმაყოფილა სანებართვო პირობები დაკისრებული ჯარიმა კიდევ სამმაგდება. ნებართვის გაცემის ფასის გადაუხდელობისას ან არასრულად გადახდის შემთხვევაში ნებართვის მფლობელს ეკისრება პირგასამტებლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,1 პროცენტის ოდენობით.

7.4 თუ ამ მუხლის 7.1 7.3 და 7.4 პუნქტებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის დაკისრების მიუხედავად ნებართვის მფლობელის მიერ არ შესრულდება სანებართვო პირობები, ნებართვის გამცემი უფლებამოსილია მიიღოს გადაწყვეტილება ნებართვის გაუქმებისა და წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ. ასეთ შემთხვევაში ნებართვის მფლობელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება საქართველოს ნორმატიული აქტებით დადგენილი წესით.

7.5 ნებართვა შეიძლება ვადის გასვლამდე გაუქმდეს:

ა) ნებართვის მფლობელის მოთხოვნით;

ბ) ნებართვის მფლობელის გარდაცვალების (ლიკვიდაციის), დადგენილი წესით პირის გარდაცვლილად ან უგზო-უკვლოდ დაკარგულად აღიარების ან ქმედუუნაროდ მისი ცნობის შემთხვევაში (გარდა კანონით დადგენილი გამონაკლისისა);

გ) ნებართვის მფლობელის მიერ ქ. რუსთავის თვითმმართველობასთან გაფორმებული ხელშეკრულების ან/და სანებართვო ორი ან მეტი პირობის ერთდროულად შეუსრულებლობის შემთხვევაში;

დ) საქმიანობის უფლების ჩამორთმევის თაობაზე სასამართლოს გამამტყუნებელი განაჩენის კანონიერ ძალაში შესვლისას;

[Handwritten signature]



ე) ნებართვის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში, თუკი არ არსებობს ნებართვის გამცემის წინასწარი წერილობითი თანხმობა და მის მიერვე დადგენილი პირობებით;

7.6. ნებართვის გადაცემა სხვა პირზე შესაძლებელია მხოლოდ ნებართვის გამცემთან წინასწარი შეთანხმებით, მის მიერ დადგენილი დამატებითი პირობებით ან უამისოდ.

7.7. ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილება შეიძლება გასაჩივრდეს სასამართლოში ადმინისტრაციული სამართალწარმოების წესით.

7.8. ნებართვის გაუქმება ფორმდება მისი გამცემის მიერ და ეცნობება ნებართვის მფლობელს. ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილება ძალაში შედის მისი დაინტერესებული პირისათვის საქართველოს სამოქალაქო საპროცესო კოდექსის 70-78-ე მუხლებით დადგენილი წესით გადაცემიდან მე-11 დღეს.

7.9 ნებართვის გაუქმების შესახებ გადაწყვეტილების ძალაში შესვლის დღიდან სამი დღის ვადაში სანებართვო მოწმობა ნებართვის გამცემს უბრუნდება უკან. დადგენილ ვადაში მოწმობის ჩაუბარებლობის გამო მისი მფლობელი პასუხს აგებს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ იგი ნებართვის გაუქმების მიუხედავად აგრძელებს უნებართვო საქმიანობას.

მუხლი 8. ფორს-მაჟორი

8.1. თუ მხარისთვის შეუძლებელია საკონკურსო (სანებართვო) პირობების შესრულება ფორს-მაჟორის (დაუძლეველი ძალის მოქმედება) გამო, მაშინ ის ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს ვითარების შესახებ და დააკონკრეტოს ის პირობები, რომელთა შესრულებაც შეუძლებელი ხდება. ასევე ვალდებულია მხარე, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მეორე მხარეს ფორს-მაჟორის გავლენის შეწყვეტის თაობაზე.

8.2. შეტყობინება უნდა გაიცეს არა უგვიანეს 5 კალენდარული დღისა მას შემდეგ, რაც მისთვის ცნობილი გახდა ან უნდა სცოდნოდა დაუძლეველი ვითარების დადგომის შესახებ, გარდა გაფიცვისა და ლოკაუტისა, რა შემთხვევაშიც ნებართვის მფლობელი ვალდებულია წინასწარ, 2 კალენდარული დღით ადრე მაინც აცნობოს ნებართვის გამცემს მოსალოდნელი გაფიცვის ან ლოკაუტის შესახებ.

8.3. ფორს-მაჟორული გარემოების არსებობას (გარდა გაფიცვა-ლოკაუტისა) მხარეები ადასტურებენ კომპეტენტური ორგანოს მიერ გაცემული დასკვნის საფუძველზე.

8.4. ფორს-მაჟორის პერიოდში მხარეთა მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არ ჩაითვლება ვალდებულების დარღვევად.

8.5. ფორს-მაჟორის გამო (გარდა გაფიცვა - ლოკაუტისა) მომსახურების განხორციელების შეუსრულებლობისას ნებართვის გაცემის ფასი შემცირდება შემდეგი ოდენობით: იმ ავტობუსების რაოდენობის (რომელთაც ვერ შეძლეს მომსახურება) ნებართვის გაცემის ფასის დღიური განაკვეთის (რომელიც ტოლია ყოველთვიური განაკვეთის 1/30 წილისა) გამრავლებით იმ დღეების რაოდენობაზე, რამდენი დღის განმავლობაშიც ვერ შეძლეს მომსახურება. ამასთან, დღეების რაოდენობის დათვლისას არ გაითვალისწინება ნებართვის მფლობელის მიერ ფორს-მაჟორის დადგომის შესახებ ნებართვის გამცემისთვის შეტყობინებამდე არსებული დღეები. ფორს-მაჟორი ზეგავლენას არ იქონიებს უკვე განხორციელებულ გადასახადზე.

მუხლი 9. შეტყობინება

9.1. მხარეები ვალდებულნი არიან ნებისმიერი შინაარსის შეტყობინება ერთმანეთს წერილობითი ფორმით მიაწოდონ.

9.2. შეტყობინება ჩაითვლება განხორციელებულად მეორე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლისთვის ჩაბარების შემდეგ.



9.3. ასევე ჩაითვლება განხორციელებულად შეტყობინება, თუკი მას ჩააბარებენ ქვემოთ მითითებულ მისამართებზე იმ პირობით, რომ:

- ა) მისამართზე მიტანისას შეტყობინება მიღებულად ჩაითვლება მიტანისთანავე;
- ბ) ელექტრონული ფოსტით გაგზავნილი შეტყობინება მიღებულად ჩაითვლება მიღების შემდეგ სამუშაო დღეს, თუ მიღება დადასტურდება ტელეფონით.

9.4. მისამართის ცვლილების შემთხვევაში მხარეები ვალდებული არიან აცნობონ ამის თაობაზე არაუგვიანეს ერთი კვირისა მისამართის შეცვლიდან. ცვლილების შესახებ მეორე მხარისთვის ცნობამდე მხარის მიერ წინა მისამართზე გაგზავნილი ნებისმიერი შეტყობინება ჩაითვლება სწორ მისამართზე გაგზავნილად და ჩააბარებულად.

9.5. მომსახურების განხორციელებისას მძღოლის მიერ სანებართვო პირობების დარღვევის შემთხვევაში დაჯარიმებაზე უფლებამოსილი ადმინისტრაციული ორგანოს გადაწყვეტილება ბარდება მძღოლს, როგორც ნებართვის მფლობელის წარმომადგენელს, რაც ითვლება ნებართვის მფლობელისთვის ამ გადაწყვეტილების ჩაბარებად.

9.6. ამ მუხლის მე-9.2. პუნქტით დადგენილ შემთხვევაში ნებართვის მფლობელისთვის შეტყობინების ჩაბარებაზე უფლებამოსილი პირი ხელშეკრულებაზე ხელმოწერი პირის გარდა შესაძლოა იყოს ორგანიზაციის კანცელარია ან ასეთივე დანიშნულების სტრუქტურული ერთეული, ხოლო ასეთის არ ყოფნის შემთხვევაში – ორგანიზაციის ცენტრალური (სათაო) ოფისის ნებისმიერი მუშაკი. ამ შემთხვევაში ჩაბარება დასტურდება გზავნილის მეორე ეგზემპლარზე მიღების ხელმოწერით.

მუხლი 10. დავები

10.1. დავების არაფორმალური მოგვარება – დავის მოგვარების ფორმალურ პროცედურებამდე, მხარეები უნდა ეცადონ, დავა მოაგვარონ ქვემოთ მითითებული გზით:

ა) ნებისმიერი დავის შემთხვევაში, რომელიც უკავშირდება საკონკურსო (სანებართვო) პირობების შესრულებას ან/და ხელშეკრულებას, ნებართვის მფლობელის მიერ დავის შესახებ წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ორივე მხარე ნიშნავს პირებს, რომელთა ვალდებულებასაც შეადგენს დავის მოგვარების მიზნით შეხვედრების მოწყობა;

ბ) აღნიშნული პირები შეიკრიბებიან იმ სიხშირით, რამდენადაც ეს საჭირო იქნება დავის მოსაგვარებლად, ინფორმაციის მოსაძიებლად და შესაგროვებლად. ისინი განიხილავენ დავას და მართავენ კეთილსინდისიერ დიალოგს იმ მიზნით, რომ დავა მოაგვარონ და საჭირო აღარ შეიქმნას დავის მოგვარებისთვის ფორმალური პროცედურების განხორციელება..

10.2. იმ შემთხვევაში, თუ 10.1 პუნქტით განსაზღვრული პროცედურის მიუხედავად მხარეებს შორის დავა არ აღმოიფხვრა, ნებისმიერი დავა უნდა მოგვარდეს სასამართლოში. დავის გადაწყვეტისას ხელშეკრულების დებულებები განიმარტება საქართველოს საკანონმდებლო აქტების შესაბამისად.

მუხლი 11. ხელშეკრულების შეწყვეტა

11.1. ხელშეკრულება შეწყდება ნებართვის გაუქმებისას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

11.2. ნებართვის გაუქმებისას, თუ ეს პირდაპირ არის მითითებული კანონში ან მის საფუძველზე მიღებული ზემდგომი ორგანოს აქტში, ნებართვის გამცემი ვალდებულია იმავე პირობებით მისცეს ნებართვის მფლობელს მომსახურების განხორციელების შესაძლებლობა თუკი საამისო უფლებამოსილება შეცვლილი კანონმდებლობით ნებართვის გამცემს ექნება. ასეთ შემთხვევაში, შესაბამისი შესაძლებლობისთანავე, ნებართვის მფლობელი ვალდებულია განაგრძოს მომსახურება, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდებიან.

საქართველოს
საგარეო
აფხაზეთის
საქართველო

[Handwritten signature]



11.3. თუ წინა პუნქტში მითითებულ შემთხვევაში შეუძლებელი იქნება ნებართვის მფლობელის მიერ მომსახურების გაგრძელება ან თუ ნებართვა გაუქმდება იმის გამო, არსებობს შესაბამისი სამეცნიერო-ტექნიკური აღმოჩენა ან გამოგონება, რაც ადმინისტრაციულ ორგანოს ართმევს შესაძლებლობას, გამოსცეს ასეთი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი და ამის შედეგად ნებართვის მფლობელს წარმოეშობა ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, მაშინ ნებართვის გამცემი ნებართვის მფლობელს მისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების სახით გადაუხდის საბოლოო გამოსყიდვის უფლებით იჯარით/ლიზინგით სარგებლობაში აღებული ან/და მის საკუთრებაში არსებული მომსახურების განსახორციელებლად გამოყენებული ავტობუსების ნებართვის გაუქმების დღისთვის საქართველოს საგადასახადო კოდექსით დადგენილი წესით ნარჩენი ღირებულებას:

- ა) ორმაგ ოდენობას, თუ ნებართვის გაცემიდან გასულია 6 თვეზე ნაკლები;
- ბ) ერთმაგ ოდენობას, თუ ნებართვის გაცემიდან გასულია 1 წელზე მეტი.

11.4. ხელშეკრულების ვადამდე შეწყვეტისას, უკვე განხორციელებული გადახდები მხარეებს უკან აღარ უბრუნდებათ.

11.5. ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება არ აქვს ნებართვის მფლობელს ამ ხელშეკრულების 7.4 და 7.5 ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში ნებართვის გაუქმებისას.

მუხლი 12. სხვადასხვა დებულებები

12.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის შემდეგ და ნებართვის გაცემისთანავე და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების ვადის განმავლობაში.

12.2. ნებისმიერ ცვლილება-დამატებას ხელშეკრულებაში იურიდიული ძალა ექნება მხოლოდ წერილობით გაფორმებისა და მხარეების ხელმოწერის შემდეგ.

12.3. საქართველოს ნორმატიული აქტების ცვლილების შემთხვევაში მხარეები ვალდებული არიან მასთან შესაბამისობაში მოიყვანონ წინამდებარე ხელშეკრულება. წინააღმდეგ შემთხვევაში ურთიერთობები დარეგულირდება საქართველოს შესაბამისი ნორმატიული აქტის შესაბამისად.

12.4. თანახმად საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობისა, მხარეები იღებენ ვალდებულებას, არ გაამჟღავნონ დოკუმენტაციის შინაარსთან დაკავშირებული ინფორმაცია, გარდა შემდეგი შემთხვევებისა:

- ა) თუ ინფორმაცია საჯაროა;
- ბ) გამჟღავნება საჭიროა მხარეთა შორის არსებული დავის მოსაგვარებლად;
- გ) მის გამჟღავნებას მოითხოვს კანონმდებლობა;
- დ) მისი გამჟღავნება საჭიროა მხარისთვის ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესასრულებლად.

12.5. ხელშეკრულება შედგენილია ორ ეგზემპლარად, ორივეს გააჩნია თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება მხარეებთან.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი
ნებართვის გამცემის მისამართი
ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:
ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი
ნებართვის მფლობელის მისამართი
ქ. ხელმოწერა

ფაქსი:
ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №1 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით- 16(თექვსმეტი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარბელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:

„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.“

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ფაქსი:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №1 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით- 15(თხუთხმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადაარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი
ნებართვის გამცემის მისამართი
ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20
ფაქსი:

ნებართვის მფლობელი
ნებართვის მფლობელის მისამართი
ფაქსი:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N#1 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცე)-ზე ნაკლები, ხოლო 7(შვიდი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

