

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №1 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო
7 (შვიდი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:



ქალაქი რუსთავი კოსტავას N20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №2 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო 5(ხუთი)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:



ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

f. სამი აგვის 5

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №3 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო 6(ექვსი)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, მალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:



ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კუსტავის №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №4 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო 5(ხუთი)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოლეგიაუნივერსიტეტის N20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N5 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №5 ლოცია გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 10(ათი)-ზე ნაკლები, ხოლო 2(ორი)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზიუმო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის მფლობელი



ნებართვის გამცემის მისამართი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, ჭავჭავაძე გამცემის ტავას №20

J. B. Jaya amanat

ფაქსი:

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N6 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №6 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 5(ხუთი)-ზე ნაკლები, ხოლო 1(ერთი)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის მფლობელი



ნებართვის გამცემის მისამართი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ქალაქი რუსთავი შესტავას №20

J. Jaya onbeh

ფაქსი:

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლამის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №7 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23(ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო 10(ათ)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:



ელ.ფოსტა:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №8 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 25(ოცდახუთი)-ზე ნაკლები, ხოლო 8(რვა)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას N20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №9 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 21(ოცდაერთი)-ზე ნაკლები, ხოლო 9(ცხრა)
ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №10 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო 5(ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“
 2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

ნებართვის გამოყენება



ნებართვის გამოყენის მისამართ

ქალაქი რუსთავი*, კოსტავას №

-433281

ყაქსი:

ნებართვის მფლობელი



ნებართვის მფლობელის მისამართი

for my (or - omitted) ()

ପ୍ରାଚୀନ:

ელ.ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218
დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56
ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით
შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი
რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №11 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 35(ოცდაოთხუთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო
17(ჩვიდმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

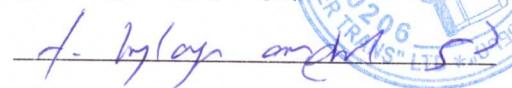


ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი



ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების

თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების,
თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში
ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23
დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის
გაფორმებული ხელშეკრულების M-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში
მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს
ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№1 ლოტით** გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **20(ოცი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ
11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო
რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის
მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**15(თხუთმეტი).**“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა
შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც
კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი
ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესაძარებელი ავტობუსი
კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის
მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:

„12.3.1. ამ ხელშეკრულების M-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.

3. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

2. 22/1

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის N23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების M-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №2 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 5 (ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-16(თერჯოსშეტი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაში 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

გ. ქათათვი

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N3

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის N23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №3 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 6 (ექსი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით 12(თორმეტი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესაბარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა მაღაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

J. ვაჟა



ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N^o2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის N23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №4 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(დამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-7(შვიდი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიერთო ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:

„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაში 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას N20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

J. J. J.

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N^o2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №7 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23(ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 5 (ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-9(ცხრა).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიერჩია ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაში 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

J. გეგეშვილი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N^o2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №8 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 25(ოცდახუთი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 8 (რვა) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-29(ოცდაცხრა).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიერთის ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას N20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

2. ვ. გ.



ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N^o2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის N23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№9 ლოტით** გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **11(თერთმეტი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **1(ერთი)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**10(ათი)**.

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიერთის ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი
ნებართვის გამცემის მისამართი
ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20
ფაქსი:
ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

Д. გ. გ.

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№10 ლოტით** გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **13(ცამეტი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **10 (ათი)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**3(სამი)**.“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიერთო ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, არადა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი
ნებართვის გამცემის მისამართი
ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20
ფაქსი:
ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

2 225

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

Nº2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №11 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 35(ოცდათხუთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 37 (ოცდაჩიდმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-42(ორმოცდაორი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი კულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი
ნებართვის გამცემის მისამართი
ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20
ფაქსი:
ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ჭაბატაძის სახით
(შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის
მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა
თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების,
თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში
ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23
დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის
გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში
მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს
ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №1 ლოტით გათვალისწინებულ
მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის
მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ
11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო
რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის
მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-16(ტექვსმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა
შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც
კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიერნიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი
ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი
კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის
მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

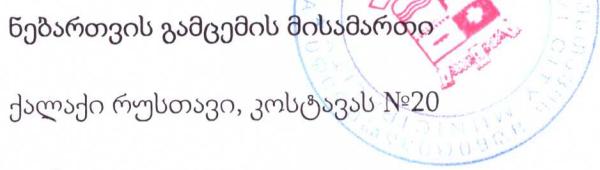
2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:

„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

J. ვერა

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №2 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 5 (ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-18(თვირამეტი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმინაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა მაღაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

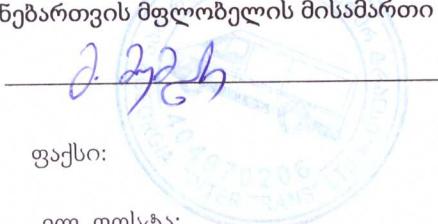
ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20 ავტ.

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №3 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 6 (ექვსი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-16(ტექვსმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესაძარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.



ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუხლაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№4 ლოტით** გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **13(დამეტი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **11 (თერთმეტი)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**8(რვა)**.“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.



მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №7 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23(ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 5 (ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-13(ცამეტი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა მალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №8 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 25(ოცდახუთი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 8(რვეულობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-30(ოცდაათი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №9 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 11(თერთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 1(ერთი)ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-14(თოთხმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი



ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N10 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 10(ათი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-6(ექვსი).“

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორიც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.



მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დაფით
ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“
(ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -
„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-
თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი
საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის,
სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის
დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014
წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და
„ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N1 ხელშეკრულების მე-12
მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1.
პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

„ნებართვის მფლობელი“

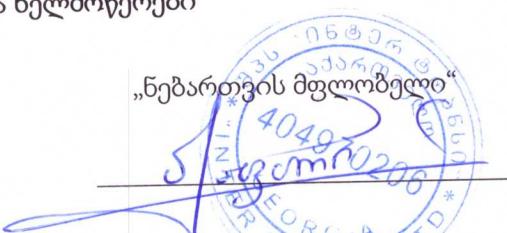
ალექსანდრე ჯაფარიძე

დაფით ჯიქია

შპს „ინტერ ტრანსის“

დირექტორი

ქალაქ რუსთავის მერი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით
ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206),
წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის
მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-
თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი
საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის,
სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის
დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის
10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“
პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N2 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის
საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

- შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1.
პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
- ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

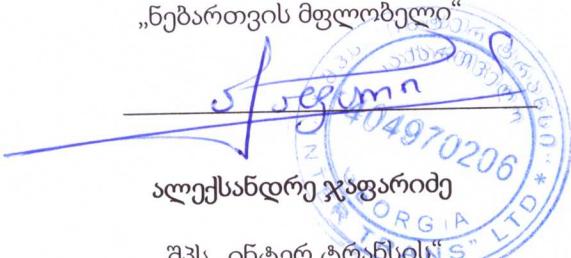
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“ LTD
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი- თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N3 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

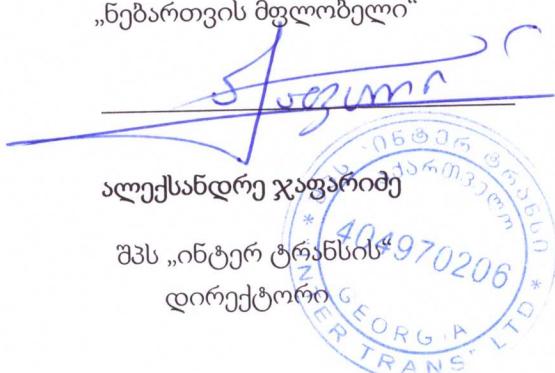
1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსისა დირექტორი“



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით
ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206),
წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის
მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-
თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი
საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის,
სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის
დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის
10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“
პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N4 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის
საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1.
პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა
მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

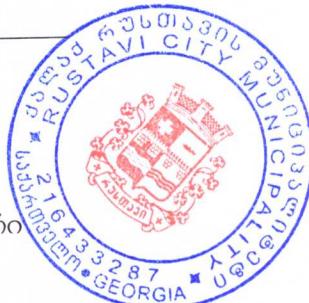
მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

ქალაქ რუსთავის

მუნიციპალიტეტის მერი

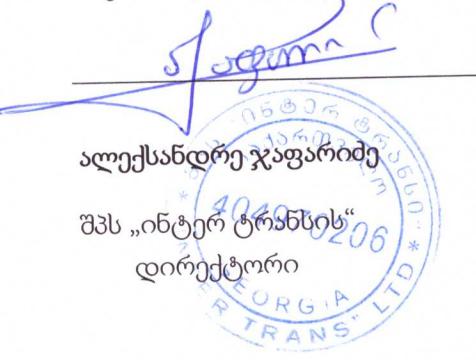


„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსი“

დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე
2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

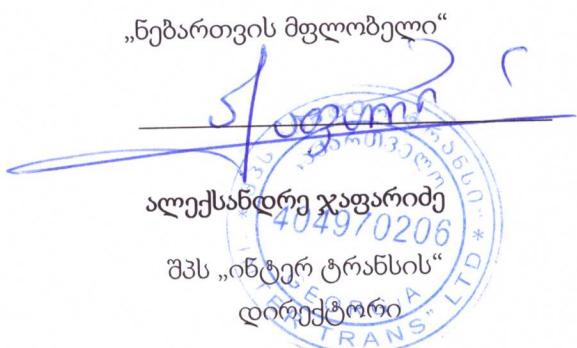
30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შესების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N5 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N5 ხელშეკრულების მე-12 მუხლს დაემატოს 12.3¹. პუნქტი და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3¹. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყენების განხორციელების თაობაზე
2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 ዲጂታምካሪው 2016 ኮንድ

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დაფილ ჯიქას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N6 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N6 ხელშეკრულების მე-12 მუხლს დაემატოს 12.3¹. პუნქტი და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3¹. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
 2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით
ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსის“
(ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -
„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-
თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი
საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის,
სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის
დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის
10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“
პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N7 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის
საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1.
პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა
მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები



2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

30 ዘመን 2016 ዓ.ም

ქალაქი რუსთავი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

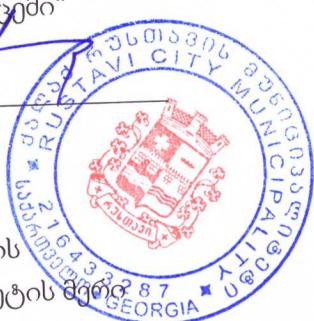
1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
 2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტის და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

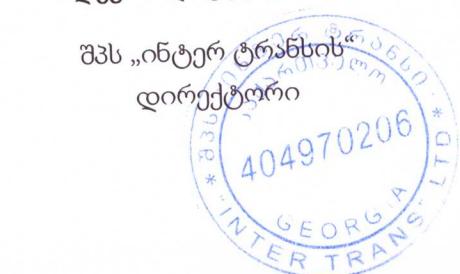
ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანს
დირექტლინი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

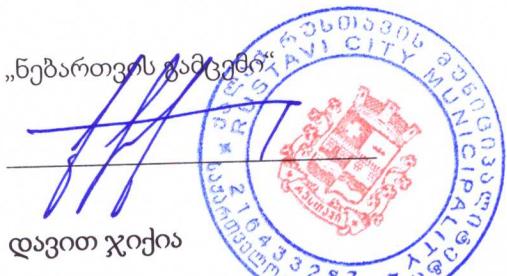
30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით
ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206),
წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის
მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-
თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი
საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის,
საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის,
სანებართვო მოწოდებისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის
დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის
10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“
პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N9 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის
პუნქტების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1.
პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა
მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები



ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსისის“

დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე
2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის საკრებულოს 2014 წლის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N10 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N10 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

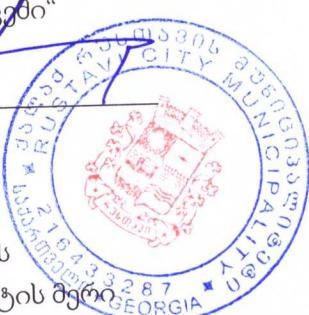
1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
 - 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ „12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

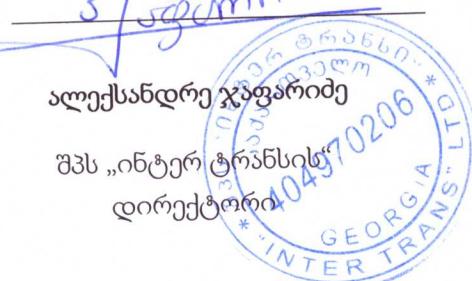


„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“

დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ სახით (შემდგომში - (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის წესართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისა ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N11 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის
 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
 „12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ
 ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
 2. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის
 მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის
 განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის მფლობელი“

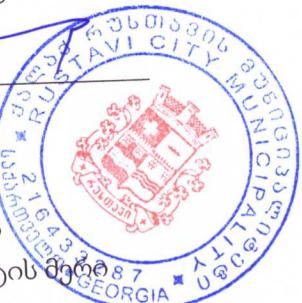
სლილის ანთროპი ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“ თორუპტორი

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტი



ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგნილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N1 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N1 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებნ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------|
| | დილით | ღამით | დილით | ღამით | |
| N1 | დილით 06:00 სთ | ღამით 20:30 სთ | დილით 07:00 სთ | ღამით 22:00 სთ | 8-10 წთ |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N2 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N2 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N2 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20 (ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 6 (ექვთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 18 (თვრამეტი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებნ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N2 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 10-15 წთ |
| | 04:40 სთ | 20:00 სთ | 06:00 სთ | 21:00 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ინაკლი ტაბალუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ქ. საგიძო

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“

თირეგორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014

წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

16 აგვისტო 2019 წელი

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N3 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

- შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N3 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:
„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------|
| | დილით | ღამით | დილით | ღამით | |
| N3 | დილით 04:55 სთ | ღამით 22:20 სთ | დილით 06:20 სთ | ღამით 23:30 სთ | 10-15 წთ |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

- ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ-ტრანსის“
404970206
თემოქუჩორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014
წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, საწებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი საწებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შეცვების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N4 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N4 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N4 ლოგით გათვალისწინებულ მარშრუტზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 14 (თოთხმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 8 (რვა).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | თბილისიდან გასვლის დრო | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|------------------------|---------------------|
|----------|------------------------|------------------------|---------------------|

| | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| N4 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 10-15 წთ |
| | 05:30 სთ | 21:30 სთ | 07:10 სთ | 23:00 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მმღლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღლა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსისტორი
დიორექტორი“

ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014
წლის 7 აპრილს გაფორმებული N5 ხელშეკრულების ცვლილება N3

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N5 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. გასწორდეს ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N4“ გაფორმებულ აქტში დაშვებული ტექნიკური შეცდომა და ჩანაწერი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„შეთანხმება ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N2“.

2. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N5 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N5 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 15-25 წთ |
| | 05:20 სთ | 17:30 სთ | 06:50 სთ | 18:30 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა

იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014

წლის 7 აპრილს გაფორმებული N6 ხელშეკრულების ცვლილება N3

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N6 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. გასწორდეს ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N4“ გაფორმებულ აქტში დაშვებული ტექნიკური შეცდომა და ჩანაწერი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„შეთანხმება ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N2.“

2. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N6 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N6 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 30-35 წთ |
| | დილით | ღამით | დილით | ღამით | |
| | 07:20 სთ | 21:10 სთ | 08:25 სთ | 22:20 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (საზღველის) დაკისრების, გარდა

იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.

3. ცელილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ქ. ხელი



ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N7 ხელშეკრულების საფუძველზე ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N7 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქტირებით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N7 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23 (ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 10 (ათი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 13 (ცამეტი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N7 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 8-10 წთ |
| | 05:10 სთ | 22:10 სთ | 06:20 სთ | 23:30 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო ორგანიზაციის სამგზავრო გადაყვანის საწებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (საზოგადო) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ვ. ჯავახიშვილი

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „გიტერ ტრანსის“
დირექტორი



ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგნილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N8 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N8 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებს წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N8 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 10-15 წთ |
| | 07:00 სთ | 18:10 სთ | 06:50 სთ | 21:00 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შესრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დავისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

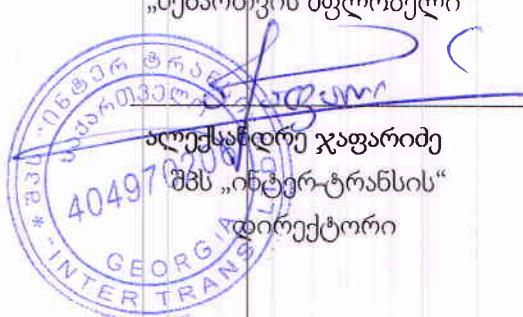
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“
ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“
ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014
წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ორაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N9 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N9 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სანის ცვლილები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N9 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტზე „3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N9 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 11 (თერთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 4 (ოთხი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 14 (თოთხმეტი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებს წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

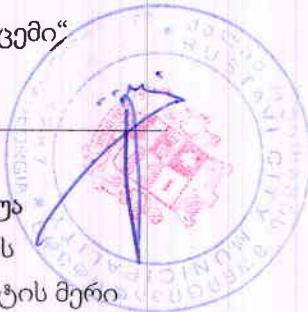
| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N9 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | |
| | | 07:30 სთ | | 04:00 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შეჭის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ქადაგი

ალექსანდრე ჯაფარიძე
მშპ „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014
წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზიუმეში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N10 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N10 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N10 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20 (ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 6 (ექვსი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N10 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 8-10 წთ |
| | 05:15 სთ | 22:00 სთ | 06:15 სთ | 23:00 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე
მცს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი

ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014
წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების ცვლილება N4

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზიუმები არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N11 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. გასწორდეს ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსის“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N4“ გაფორმებულ აქტში დაშვებული ტექნიკური შეცდომა და ჩანაწერი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„შეთანხმება ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსის“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N3.“

2. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N11 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N11 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 37 (ოცდაჩვიდმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 27 (ოცდაშვიდი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია

კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 42 (ორმოცდაორი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

| მარშრუტი | რუსთავიდან გასვლის დრო | | თბილისიდან გასვლის დრო | | მოძრაობის ინტერვალი |
|----------|------------------------|----------|------------------------|----------|---------------------|
| N11 | დილით | ღამით | დილით | ღამით | 3-5 წთ |
| | 06:35 სთ | 23:45 სთ | 07:30 სთ | 01:00 სთ | |

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის საწებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხიმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მმღლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

3. ცვლილება წარმოადგენს მირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ქ. სუმურაიძე

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“

დირექტორი

