

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N#1 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო 7 (შვიდი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N2 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო 5(ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, ვოსტაგას N920

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N3 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო 6(ექვსი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, ვოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N4 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო 5(ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

[Handwritten signature]

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N5 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N5 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 10(ათი)-ზე ნაკლები, ხოლო 2(ორი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, ვოსტავეს №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N6 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N6 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 5(ხუთი)-ზე ნაკლები, ხოლო 1(ერთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, ფოსტა №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

Handwritten signature in blue ink over a blue circular stamp.

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N7 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23(ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო 10(ათი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N8 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 25(ოცდახუთი)-ზე ნაკლები, ხოლო 8(რვა) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N9 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 21(ოცდაერთი)-ზე ნაკლები, ხოლო 9(ცხრა) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №26

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №10 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო 5(ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, ფოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების განხორციელების თაობაზე

ქალაქი რუსთავი

23 მაისი 2014 წელი

თვითმმართველი ქალაქი - რუსთავის მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N 218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მერის 2014 წლის 14 თებერვლის N56 ბრძანების და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე , ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N#11 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 35(ოცდათხუთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო 17(ჩვიდმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

[Handwritten signature]

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №1 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით- 15(თხუთხმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარბეელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№2 ლოტით** გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **20(ოცი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **5 (ხუთი)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**16(თექვსმეტი)**.

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №3 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 6 (ექვსი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-12(თორმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.“
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №4 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-7(შვიდი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №7 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23(ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 5 (ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-9(ცხრა).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დამატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, ვოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

_____ *ი. მუხი*

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№8 ლოტით** გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **25(ოცდახუთი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **8 (რვა)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**29(ოცდაცხრა)**.

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, უოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №9 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 11(თერთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 1(ერთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-10(ათი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №10 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 10 (ათი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-3(სამი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№2

ქალაქი რუსთავი

16 ოქტომბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №11 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 35(ოცდათხუთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 37 (ოცდაჩვიდმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-42(ორმოცდაორი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №1 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით- 16(თექვსმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარბელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:

„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:

შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №2 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20(ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 5 (ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-18(თვრამეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

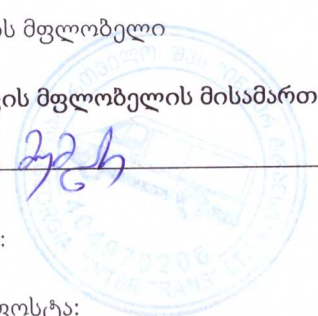


ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№3 ლოტით** გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **20(ოცი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **6 (ექვსი)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**16(ტექვსმეტი)**.

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი



ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №4 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-8(რვა).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

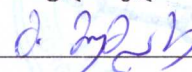
ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

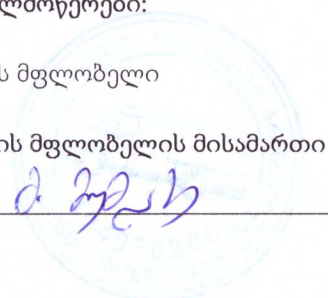
ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი



ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №7 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23(ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 5 (ხუთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-13(ცამეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარბელები ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ **№8 ლოტით** გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **25(ოცდახუთი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **8(რვა)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-**30(ოცდაათი)**.

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესაძარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:



ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №9 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 11(თერთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 1(ერთი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-14(თოთხმეტი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექნონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

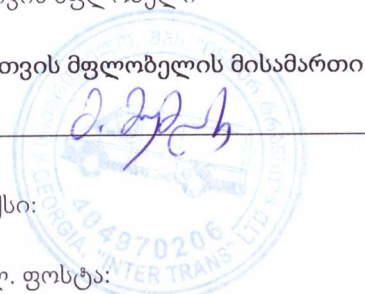
ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების
თაობაზე ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე
№3

ქალაქი რუსთავი

07 ნოემბერი 2014 წელი

ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის - მერია, წარმოდგენილი გიორგი ტაბატაძის სახით (შემდგომში – „ნებართვის გამცემი“) და შპს „ინტერ ტრანსი“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის მამუკა მუმლაძის სახით(შემდგომში – „ნებართვის მფლობელი“), ვმოქმედებთ რა თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების, თვითმმართველი ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე ქალაქ რუსთავის საკრებულოს 2014 წლის 30 სექტემბერის №23 დადგენილების მეორე მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების 3.2 და 3.3 პუნქტებში შევიდეს ცვლილება და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ №10 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 13(ცამეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 10(ათი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსები საერთო რაოდენობით-6(ექვსი).

3.3. მომსახურების განხორციელებისთვის დამატებული თითოეული ახალი ავტობუსი უნდა შეესაბამებოდეს ნებართვის მფლობელის იმ ავტობუსის ტექნიკურ მონაცემებს, რომელსაც კონკურსის ჩატარების დროს კომისიის მიერ მიენიჭა ტექმონაცემების შეფასების ყველაზე მაღალი ქულა და უნდა იყოს არაუმეტეს იმ ხნოვანების, როგორც იყო შესადარებელი ავტობუსი კონკურსის ჩატარების დღისათვის, გარდა ამ მუხლის 3.2. პუნქტში მითითებულ შესაბამის მარშრუტებზე მომუშავე 2001 წლიდან გამოშვებული ავტობუსებისა.“

2. ხელშეკრულებას დაემატოს შემდეგი შინაარსის 12.3.1 პუნქტი:
„ 12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2. და 3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2016 წლის 1 დეკემბრამდე.
3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

ნებართვის გამცემი

ნებართვის გამცემის მისამართი

ქალაქი რუსთავი, კოსტავას №20

ფაქსი:

ელ.ფოსტა:

ნებართვის მფლობელი

ნებართვის მფლობელის მისამართი

ფაქსი:

ელ. ფოსტა:



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N1-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N1 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N1 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



დავით ჯიქია

ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N2-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N2 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

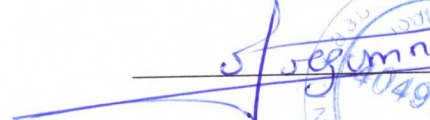
მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები


„ნებართვის გამცემი“

„ნებართვის მფლობელი“


დავით ჯიქია
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი




ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსი“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N3-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

გმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N3 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

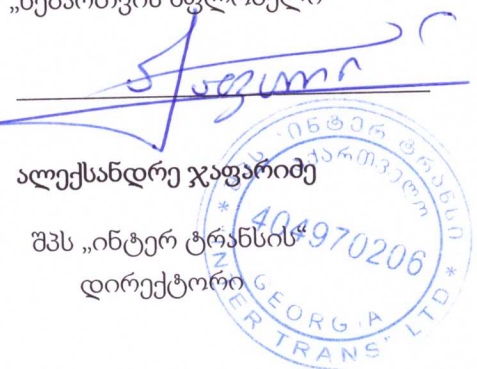
„ნებართვის გამცემი“

„ნებართვის მფლობელი“

დავით ჯიქია
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსი“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N4-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N4 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



დავით ჯიქია

ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსი“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე
2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N5 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

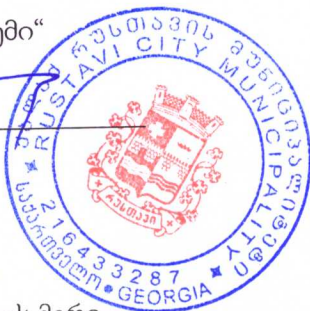
1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N5 ხელშეკრულების მე-12 მუხლს დაემატოს 12.3¹. პუნქტი და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3¹. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

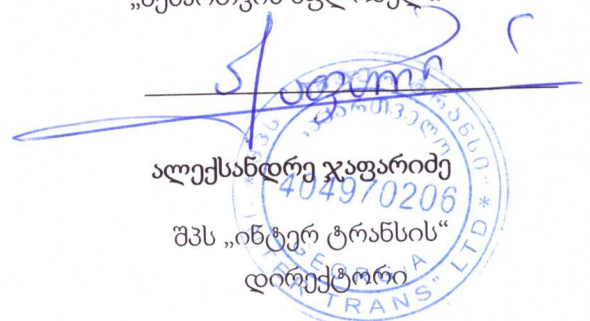
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსი“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე
2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N6 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N6 ხელშეკრულების მე-12 მუხლს დაემატოს 12.3¹. პუნქტი და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3¹. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

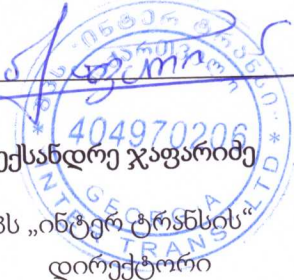
„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N7-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N7 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N7 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაცემებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

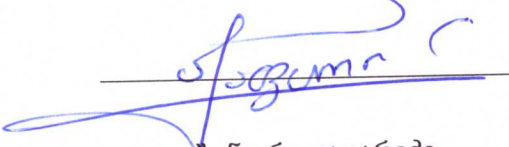
მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



დავით ჯიქია
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“


ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსი“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე
2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N8-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N8 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

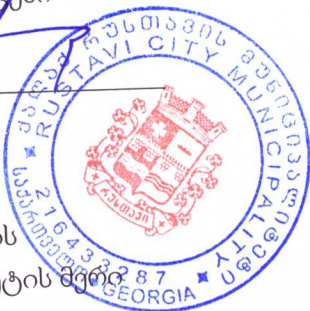
1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N8 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N9-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N9 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

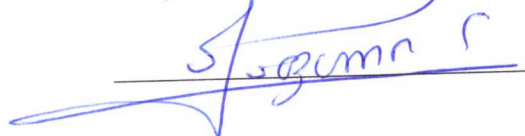
მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე
2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N10-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

ქალაქი რუსთავი

30 დეკემბერი 2016 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N10 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

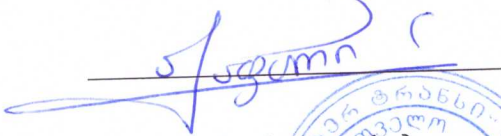
მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები


„ნებართვის გამცემი“


დავით ჯიქია
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“


ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე

N4

30 დეკემბერი 2016 წელი

ქალაქი რუსთავი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- დავით ჯიქიას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის -ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „თვითმმართველი ქალაქის - რუსთავის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემისთვის კონკურსის ჩატარების წესის, სანებართვო მოწმობისა და უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) შევსების და მისი ფორმის დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2016 წლის 22 დეკემბრის N180 დადგენილების მე-2 მუხლის „ა“ და „ბ“ პუნქტებისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N11 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის საფუძველზე, ხელშეკრულების შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით ვთანხმდებით შემდეგზე:

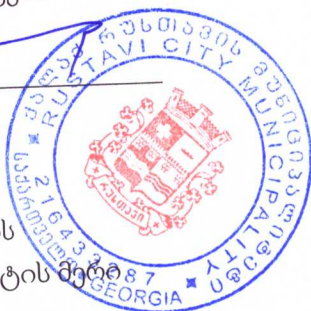
1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების მე-12 მუხლის 12.3.1. პუნქტში და ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:
„12.3.1. ამ ხელშეკრულების მე-3 მუხლის „3.2“ და „3.3“ პუნქტებში 2001 წლიდან გამოშვებულ ავტობუსებთან დაკავშირებით გაკეთებული დათქმა ძალაშია 2017 წლის 1 დეკემბრამდე.“
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

დავით ჯიქია

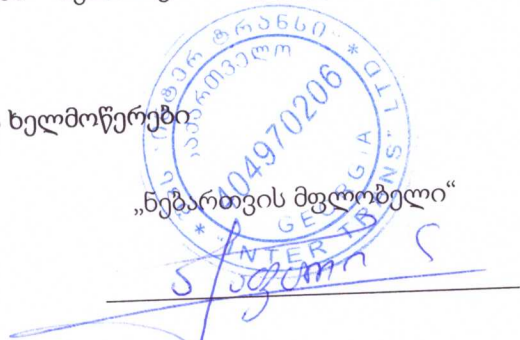
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე

შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N1 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N1 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N1	06:00 სთ	20:30 სთ	07:00 სთ	22:00 სთ	8-10 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

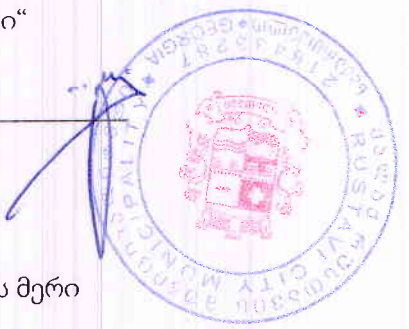
2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

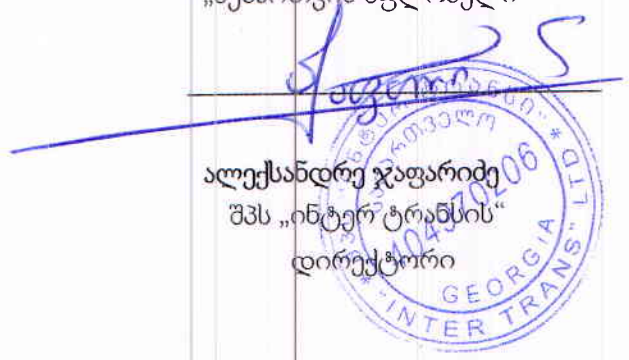
„ნებართვის გამცემი“

„ნებართვის მფლობელი“

ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსი“
დირექტორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014

წლის 7 აპრილს გაფორმებული N2 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბალუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N2 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N2 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N2 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20 (ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 6 (ექვსი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 18 (თვრამეტი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრაობის (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N2	04:40 სთ	20:00 სთ	06:00 სთ	21:00 სთ	10-15 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

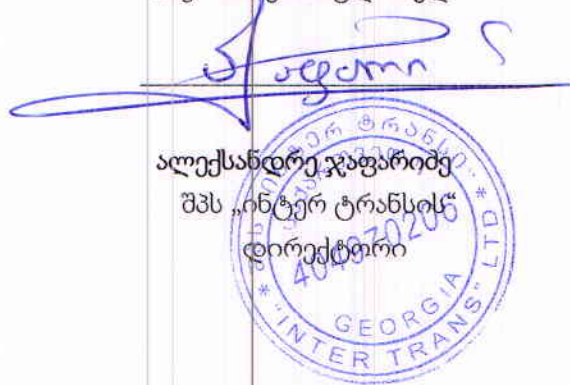
მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი

ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N3 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N3 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N3 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N3	04:55 სთ	22:20 სთ	06:20 სთ	23:30 სთ	10-15 წთ

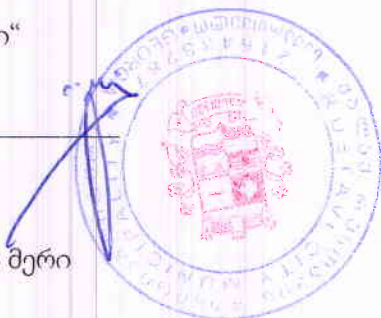
„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N4 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N4 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N4 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N4 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება **14 (თოთხმეტი)-ზე** ნაკლები, ხოლო არანაკლებ **11 (თერთმეტი)** ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით **8 (რვა)**.“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრაობის (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო	თბილისიდან გასვლის დრო	მოძრაობის ინტერვალი
----------	------------------------	------------------------	---------------------

N4	დილით	ღამით	დილით	ღამით	10-15 წთ
	05:30 სთ	21:30 სთ	07:10 სთ	23:00 სთ	

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

[Handwritten signature]

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N5 ხელშეკრულების ცვლილება N3

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბალუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N5 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. გასწორდეს ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N4“ გაფორმებულ აქტში დაშვებული ტექნიკური შეცდომა და ჩანაწერი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„შეთანხმება ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N5-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N2“.

2. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N5 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განხორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N5	05:20 სთ	17:30 სთ	06:50 სთ	18:30 სთ	15-25 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა

იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღობელი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“

ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი



„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N6 ხელშეკრულების ცვლილება N3

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N6 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. გასწორდეს ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N4“ გაფორმებულ აქტში დაშვებული ტექნიკური შეცდომა და ჩანაწერი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„შეთანხმება ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N6-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N2.“

2. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N6 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N6	07:20 სთ	21:10 სთ	08:25 სთ	22:20 სთ	30-35 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა

იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბალუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

A blue ink signature of Alexander Javakhidze, written over a horizontal line.

ალექსანდრე ჯავახიძე
შპს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი



ქალაქი რუსთავი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გაცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში -„ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N7 ხელშეკრულების საფუძველზე ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N7 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N7 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 23 (ოცდასამი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 10 (ათი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 13 (ცამეტი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N7	05:10 სთ	22:10 სთ	06:20 სთ	23:30 სთ	8-10 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი



ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფაის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესისა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N8 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შევიდეს ცვლილება 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N8 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში და მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N8	07:00 სთ	18:10 სთ	06:50 სთ	21:00 სთ	10-15 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბაღუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი

ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N9 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბაღუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N9 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N9 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N9 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 11 (თერთმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 4 (ოთხი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 14 (თოთხმეტი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განხორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მომრაობის ინტერვალი
N9	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
	07:30 სთ		04:00 სთ		

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბალუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

Handwritten signature in blue ink

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი



ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N10 ხელშეკრულების ცვლილება N5

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბალუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფაის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N10 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N10 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N10 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 20 (ოცი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 11 (თერთმეტი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 6 (ექვსი).“

ბ) მე-3 მუხლის დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრაობის (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო	თბილისიდან გასვლის დრო	მოძრაობის ინტერვალი
N10	დილით	ღამით	დილით
	05:15 სთ	22:00 სთ	06:15 სთ
			ღამით
			23:00 სთ
			8-10 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

2. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბალუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“



ალექსანდრე ჯაფარიძე
სსს „ინტერ-ტრანსის“
დირექტორი

ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებული N11 ხელშეკრულების ცვლილება N4

ქალაქი რუსთავი

16 აგვისტო 2019 წელი

ერთის მხრივ, ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერია - წარმოდგენილი ქალაქის მერის- ირაკლი ტაბალუას სახით (შემდგომში - „ნებართვის გამცემი“) და მეორეს მხრივ, შპს „ინტერ ტრანსი“ (ს/ნ:404970206), წარმოდგენილი მისი დირექტორის - ალექსანდრე ჯაფარიძის სახით (შემდგომში - „ნებართვის მფლობელი“),

ვმოქმედებთ რა „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე M2 და M3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებებით ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის ნებართვის გაცემის ფასის განსაზღვრის, ნებართვის გაცემისათვის კონკურსის ჩატარებისა და ნებართვის გაცემის ფასის გადახდის წესის, სანებართვო მოწმობის ნიმუშის, უწყებრივი სანებართვო რეესტრის (ჟურნალის) ფორმისა და მისი შევსების წესის დამტკიცების შესახებ“ ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2014 წლის 10 თებერვლის N218 დადგენილების პირველი მუხლის „ა“ პუნქტით დამტკიცებული წესის, „ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ საზღვრებში და რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის მიზნით ავტობუსების (M2 კატეგორია) მოძრაობის მარშრუტების დამტკიცების შესახებ“ თვითმმართველი ქალაქი რუსთავის საკრებულოს 2011 წლის 1 ივნისის N91 დადგენილების პირველი მუხლის ბ“ პუნქტით დამტკიცებული რუსთავი-თბილისის მარშრუტებით ყოველდღიურად მომუშავე, ასევე რეზერვში არსებული ავტობუსების რაოდენობითა და 2014 წლის 7 აპრილს მხარეებს შორის გაფორმებული N11 ხელშეკრულების საფუძველზე, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. გასწორდეს ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „შეთანხმება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N4“ გაფორმებულ აქტში დაშვებული ტექნიკური შეცდომა და ჩანაწერი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„შეთანხმება ქალაქ რუსთავის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შპს „ინტერ-ტრანსს“ შორის 2016 წლის 30 დეკემბერს „ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანების განხორციელების თაობაზე 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ ხელშეკრულება N11-ში ცვლილების შეტანის თაობაზე N3.“

2. 2014 წლის 7 აპრილს გაფორმებულ N11 ხელშეკრულების მე-3 მუხლში შევიდეს შემდეგი სახის ცვლილებები:

ა) მე-3 მუხლის 3.2 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„3.2 ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას, რომ N11 ლოტით გათვალისწინებულ მარშრუტებზე ყოველდღიურად მომუშავე ავტობუსების მინიმალური რაოდენობა ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში არ იქნება 37 (ოცდაჩვიდმეტი)-ზე ნაკლები, ხოლო არანაკლებ 27 (ოცდაშვიდი) ავტობუსი განისაზღვრება სარეზერვო რაოდენობად, რომელთა საერთო რაოდენობაშიც გათვალისწინებულია

კონკურსში გამარჯვებულის გამოვლენამდე, შესაბამის მარშრუტზე მომუშავე 2003 წლიდან გამოშვებული ავტობუსის საერთო რაოდენობით 42 (ორმოცდაორი).“

ბ) მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „3.4“ და „3.5“ პუნქტები:

„3.4. ნებართვის მფლობელი იღებს ვალდებულებას რუსთავი-თბილისის მარშრუტზე მოძრავი (M2 კატეგორიის) ავტობუსები ადგილობრივ საქალაქო რეგულარულ სამგზავრო გადაყვანებს განახორციელებენ წარმოდგენილი გრაფიკის შესაბამისად:

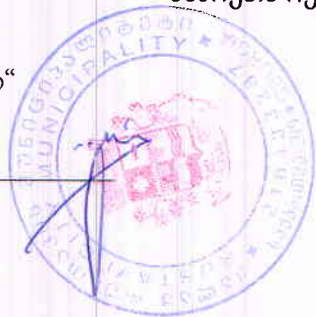
მარშრუტი	რუსთავიდან გასვლის დრო		თბილისიდან გასვლის დრო		მოძრაობის ინტერვალი
	დილით	ღამით	დილით	ღამით	
N11	06:35 სთ	23:45 სთ	07:30 სთ	01:00 სთ	3-5 წთ

„3.5 ამ მუხლის 3.4 პუნქტის შეუსრულებლობა განიხილება ადგილობრივი საქალაქო რეგულარული სამგზავრო გადაყვანის სანებართვო პირობების დარღვევად, რაც საფუძველია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ადმინისტრაციული პასუხისმგებლობის (სახდელის) დაკისრების, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ გრაფიკის დარღვევა არ არის ნებართვის მფლობელის (მძღოლი) ბრალეულობით გამოწვეული.“

3. ცვლილება წარმოადგენს ძირითადი ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს, ძალაში შედის მხარეთა მიერ ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს ნებართვის მოქმედების მთელი ვადის განმავლობაში.

მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

„ნებართვის გამცემი“



ირაკლი ტაბალუა
ქალაქ რუსთავის
მუნიციპალიტეტის მერი

„ნებართვის მფლობელი“

ალექსანდრე ჯაფარიძე
შპს „ინტერ ტრანსის“
დირექტორი

